



## Wg rozdzielnika

**Zakład Wodociągów Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Młyńska 37, 66-200 Świebodzin**, występujący jako „Zamawiający” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego – nr sprawy: 4/DO/PZP/12/2020, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawę dwóch pojazdów specjalistycznych do zbiórki odpadów**, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) udziela odpowiedzi na poniższe zapytania Wykonawcy:

### Pytanie nr 1

Czy w związku z wymogiem pkt. 15, Zamawiający dopuści zbiornik Abblue o pojemności min 47 litrów?

Odpowiedź na pytanie nr 1: Tak

### Pytanie nr 2

Czy w związku z wymogiem pkt. 54, Zamawiający dopuści radio bez odtwarzacza CD?

Odpowiedź na pytanie nr 2: Tak

### Pytanie nr 3

Czy w związku z wymogiem pkt. 57, Zamawiający dopuści pojazd bez podłokietnika fotela kierowcy?

Odpowiedź na pytanie nr 3: Tak

### Pytanie nr 4

Czy w związku z wymogiem pkt. 60, Zamawiający dopuści pojazd z trzy częściowym zderzakiem wykonanym z tworzywa?

Odpowiedź na pytanie nr 4: Tak

### Pytanie nr 5

Czy w związku z wymogiem pkt. 61, Zamawiający dopuści pojazd bez przedniej belki przeciw najazdowej?

Odpowiedź na pytanie nr 5: Tak

### Pytanie nr 6

W związku z wzajemnie wykluczającym się zapisem pojemności skrzyni ładunkowej w punkcie 3 oraz 4 wnosimy o wykreślenie punktu 4.

Odpowiedź na pytanie nr 6: Tak

**Pytanie nr 7**

Czy w przypadku nie wykreślenia punktu nr 4, Zamawiający dopuści skrzynię ładunkowa o pojemności 20m<sup>3</sup>?

Odpowiedź na pytanie nr 7: Tak

**Pytanie nr 8**

Czy w związku z wymogiem pkt. 11 oraz pkt. 13, Zamawiający dopuści pojazd, którego płyta wypychająca nie będzie wyposażona w opisane uszczelnienie. Wykonanie płyty wypychającej oferowanego przez nas nadwozia, zapobiega przedostawaniu się odpadów za nią, tym samym niema konieczności stosowania dodatkowych uszczelnień, przez co konstrukcja jest tańsza w eksploatacji oraz prostsza w budowie.

Odpowiedź na pytanie nr 8: Tak

**Pytanie nr 9**

Czy w związku z wymogiem pkt. 41, Zamawiający dopuści pojazd układu centralnego smarowania? Nasza zabudowa posiada tylko 2 punkty smarne które wymagają obsługi smarnej jedynie raz na 7-8 tygodni. Pozostałe łożyska są bezobsługowe. Dodatkowe 7 punktów smarnych wrzutnika, wymaga smarowania raz na rok lub każdorazowo po myciu wysokociśnieniowym. Rozwiązanie takie w praktyce eliminuje konieczność stosowania systemów centralnego smarowania przyczyniając się do redukcji kosztów, jednocześnie ograniczając obsługę smarną do minimum.

Odpowiedź na pytanie nr 9: Tak

- Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część SIWZ.
- Proszę o uwzględnienie powyższego przy przygotowywaniu ofert.
- Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

**Prezes Zarządu**

*Dariusz Gusta*

